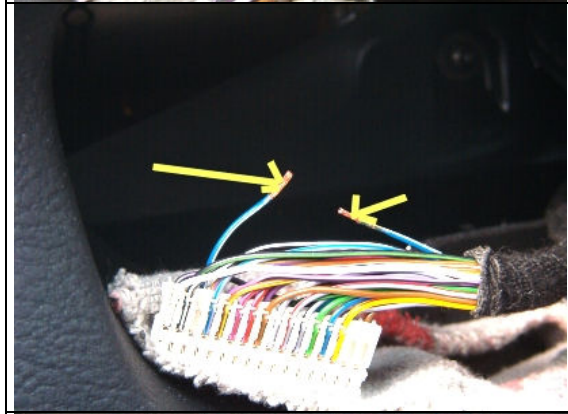
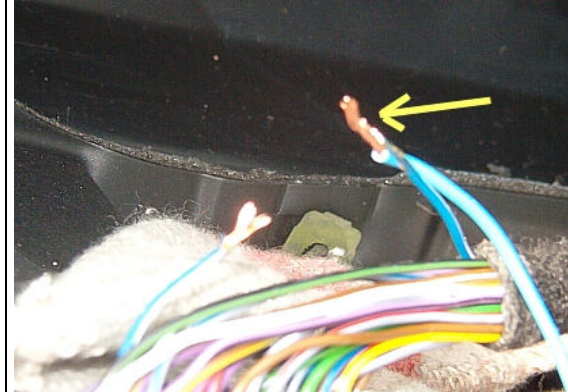
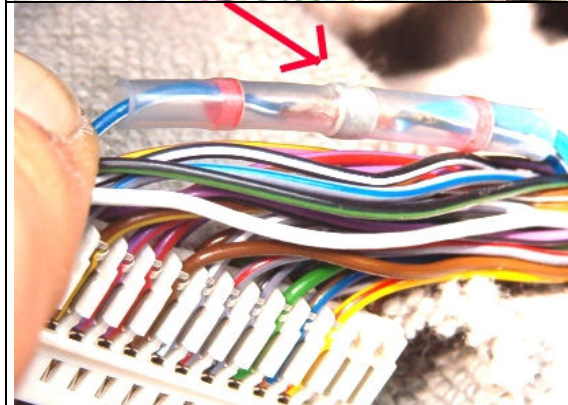
	<p>Durch die heute in Fahrzeugen verwendeten dünnen Kabelquerschnitte ist die Verwendung von Kabelschnellverbindern oft nicht ratsam. Nachträgliche Verbindungen sollten gelötet werden. Wenn kein LötKolben vorhanden ist können Lötverbindungen wie folgt hergestellt werden</p> <p>1) Fahrzeugseitiges Kabel möglichst etwas aus dem Kabelbaum herausziehen, so dass sich eine kleine Schlaufe bildet. Dann am Anschlusspunkt durchtrennen.</p>
	<p>2) Die Isolierung an den Kabelenden ca. 10mm entfernen, die einzelnen Adern der blanken Kabelenden durch Drehen etwas verdrehen.</p>
	<p>3) Am anzulötenden Kabel ebenfalls die Isolierung auf ca. 10mm entfernen. Das blanken Kabelende mit einem der beiden anderen abisolierten Kabelenden verdrehen.</p>
	<p>4) Die Kabelenden von beiden Seiten in den Lötverbinder stecken bis die blanken Enden parallel unter dem silbernen Ring aus Lötzinn in der Mitte des Verbinders liegen. Lötverbinder mittels Feuerzeug gleichmäßig erhitzen bis die transparente Kunststoffhülle soweit zusammengezogen ist, dass sie eng um die Kabel anliegt und der Lötzinnring gleichmäßig zerlaufen ist und die Kabelenden miteinander verbunden hat. Die Kabel etwas festhalten bis der Lötzinn abgekühlt und fest geworden ist. Durch leichten Zug an den Kabeln die Festigkeit der Verbindung prüfen</p>