

AutoPower

Modul ©

powered by



Made in Germany

Haftungsausschluss:

Es wird unter keinen Umständen Gewährleistung für Schäden, die durch den Einsatz dieser Schaltung entstehen oder entstehen könnten, übernommen.

Sei es durch die Schaltung selbst oder durch nicht ordnungsgemäßen Anschluss im Fahrzeug. Die Richtlinien der Fahrzeughersteller zur Verdrahtung und Montage sind unbedingt einzuhalten.

Etwilige Schäden jeglicher Art gehen zu Lasten des Benutzers/Anwenders.

**Beachten Sie bitte die Copyright-Hinweise zu diesen Unterlagen auf der letzten Seite.
Irrtum sowie technische Änderung am Gerät vorbehalten.**



Bitte lesen Sie vor den Einbau der Schaltung die Bedienungsanleitung genau durch. Somit vermeiden Sie Schäden an der Schaltung, dem Fahrzeug sowie an Zusatzgeräten. Beachten Sie bitte dass der Anschluss und der Einbau der Schaltung nur von qualifiziertem Personal durchgeführt werden soll. Führen Sie alle Arbeiten nur im spannungslosen Zustand durch und achten Sie auf richtige Polung aller Anschlüsse.

Gewährleistung:

Da jede AutoPower-Box einen ausgiebigen Funktionstest durchläuft und für den Aufbau der Schaltung nur hochwertige Bauteile verwendet werden, gewähren wir für dieses Produkt eine Gewährleistung von 24 Monaten. Eine Gewährleistung ist ausgeschlossen bei unsachgemäßem Umgang mit dem Produkt. Dazu gehört unter anderem falsche Handhabung, Lagerung, Anschluss oder Betrieb der AutoPower-Box. Sollte ein Schaden auf diese Punkte zurückzuführen sein entfällt jeglicher Anspruch auf die Gewährleistung.

Leistungsmerkmale:

- automatische Ausschaltverzögerung von 12 Volt-Verbrauchern
- einstellbare Schaltzeiten über Steckbrücke (15, 30 und 60 Minuten)
- Startsignal über Zündung (+12V) und/oder Masse (Türkontakt)
- doppelter Spannungsausgang für zwei Verbraucher (z.B. FastMute und GPS-Maus)
- max. Gesamtlast der beiden Ausgänge: 2A Dauerlast, 3,15A Spitzenlast (abgesichert 3,15A)
- kleine Bauweise, daher universell einsetzbar
- auch für andere Verbraucher, wie Car-DVD-Player usw. geeignet
- integrierte Steckleiste für einfache Verdrahtung mit dem DIN-ISO-Adapterkabel

Technische Daten:

- Betriebsspannung: 10-17 V/DC
- Absicherung: 3,15A mittelträge
- Temperaturbereich: -35°C bis +85°C
- geschützt gegen EMV Störungen bis +/-300V
- Ruhestrom ca. 30µA (Sleepmodus)
- Max. Belastung der Spannungsausgänge: 2A Dauerlast/3,15A Spitzenlast
- Abmessungen: 68 x 57 x 23 mm

Funktion:

Das AutoPower-Modul ist ein automatischer Spannungsschalter mit einstellbarer Ausschaltverzögerung. Die Verzögerungszeit kann über eine Steckbrücke eingestellt werden.

Das Gerät dient zur Spannungsversorgung von 12V/DC Verbrauchern. Ideal geeignet zur Versorgung von **FastMute flextime2**, GPS-Maus, Bluetooth-GPS, PDA's oder Car-DVD-Playern.

Das AutoPower-Modul erlaubt eine feste Verkabelung der Verbraucher an Dauerspannung.

Durch den geringen Stromverbrauch im **Sleepmodus** wird das Entleeren der Autobatterie vermieden.

Die Verzögerungszeit verlängert bei Pausen (z.B. Tanken oder Rast) die Spannungsversorgung der angeschlossenen Geräte. Dadurch bleiben GPS-Positionen erhalten, PDA's mit Navi-Programmen aktiv, DVD-Player betriebsbereit usw. Bluetooth-GPS-Empfänger können einfach mit der Boardspannung verbunden werden und sind somit immer geladen und betriebsbereit.

Auf Kurzstrecken kann der PDA durch die verlängerte Spannungsversorgung voll geladen werden, der Akku der Geräte wird dadurch geschont.

!!! TIP: Wenn Sie den Türkontakt als Startsignal verwenden sollten Sie das Zündungssignal trotzdem zusätzlich anschließen, da ansonsten beim Schließen der Tür die Nachlaufzeit aktiviert wird.

Der Türkontakt muß nicht zwingend angeschlossen werden. Das Zündsignal alleine ist ausreichend um das AutoPower-Modul zu starten.

Allgemeine Hinweise:

Achten Sie vor dem Einbauen des Gerätes auf eine richtige Absicherung der Zuleitung in Ihrem Fahrzeug. Beachten Sie dringend die verschiedenen Polungen der Anschlüsse bei Versorgungsspannung. Führen Sie die Einbauarbeiten nur im spannungslosen Zustand durch.

Wenn Sie Zweifel haben wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

Zeiteinstellung: (Bild 3)

Durch die Steckbrücke auf der Platine (links oben) lässt sich die Verzögerungszeit in 3 Stufen verändern. Um Kurzschlüsse auf der Platine zu vermeiden sollten Sie die Abdeckung nur im spannungslosen Zustand abnehmen. Die rote Steckbrücke kann einfach von den Stiften abgezogen und auf die gewünschte Position gesteckt werden. Die Positionen für die verschiedenen Zeiten sind auf der Platine aufgedruckt.

Einbau, Anschluß:

Durch die kleine Bauweise ist ein Einbau hinter dem Radio oder Handschuhfach meist problemlos möglich. Das Gerät wird über die mitgelieferte Steckerleiste angeschlossen. **Beachten Sie bitte** dass unbenutzte Spannungsausgänge und andere Kontaktstellen **isoliert werden müssen**.

Sorgen Sie für eine gute Masseverbindung der Versorgungsspannung (PIN4).

Sollte AutoPower-Modul zur Versorgung von FastMute flextime2 benutzt werden, ist eine ideale Masseverbindung nötig um eine gute Qualität der Audiosignale zu gewährleisten. Verbinden Sie den Masseanschluss mit einem blanken Metallteil des Fahrzeugs. Für einen dauerhaft guten Kontakt sorgen z.B. Schrauben mit Zahnscheiben.

Prüfen Sie die Stromaufnahme der Verbraucher, die Summe aller Verbraucher darf den Wert von 2 Ampere (Dauerlast) nicht überschreiten. Spitzenbelastungen sind bis 3,15A möglich.

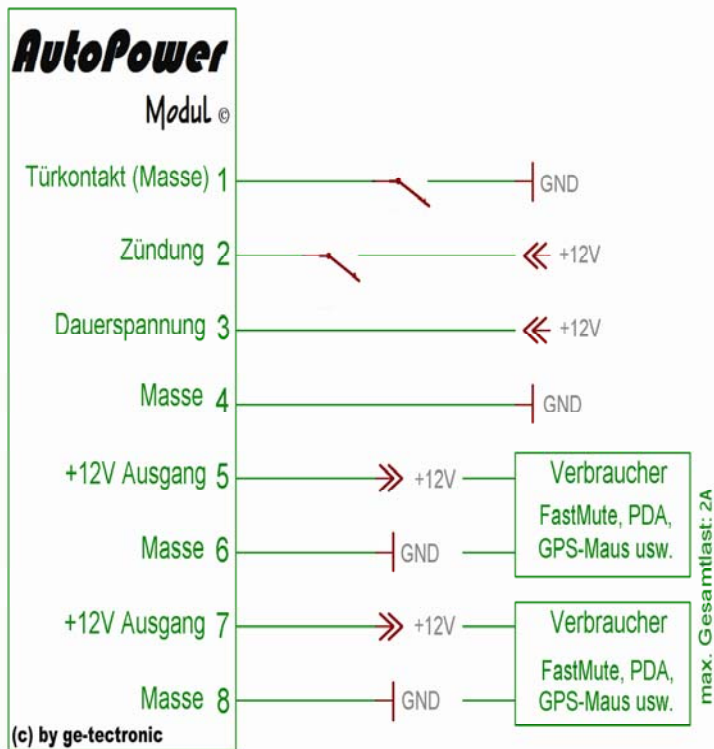


Bild 1

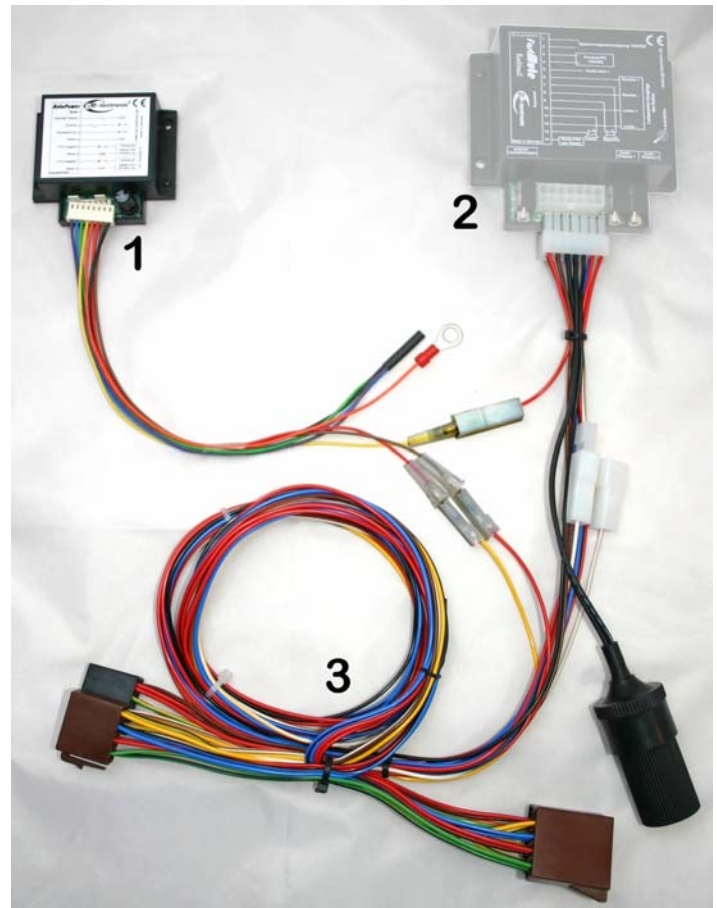


Bild 2 Fig.1: AutoPower-Modul Fig.2: FastMute (optional)
Fig.3: DIN-ISO-Adapter (optional)

Anschluß mit DIN-ISO-Adapterkabel und FastMute: (Bild2)

Das AutoPower-Modul kann durch die Steckkontakte auf einfachste Weise mit dem DIN-ISO-Adapterkabel von FastMute verbunden werden. Dadurch wird FastMute und der Verbraucher an der Boardspannungs-Buchse des DIN-ISO-Adapters über das Auto-Power-Modul gesteuert.

Verbinden Sie die Adern wie folgt: (siehe auch Bild 2)

DIN-ISO-Adapter	→	verbunden mit	→	AutoPower-Modul
Dauerspannung (gelb)				Dauerspannung (PIN3)
Zündung (rot)				Zündung (PIN2)
+12V Versorgung (PIN1, rot, am 14pol. Stecker)				+12V Ausgang (PIN5)

PIN4 des Auto-Power-Modul wird an einem Massepunkt (am Radio oder Karosserie) angeschlossen.

Fehlerbehebung:

AutoPower-Modul ohne Funktion:

- Prüfen Sie die Stecksicherung (Bild 3)
- Prüfen Sie die Versorgungsspannung und das Zündsignal. Evtl. Dauerspannung und Zündsignal vertauscht

Weitere Tips zur Fehlerbehebung finden Sie auf unserer Homepage www.ge-tectronic.de

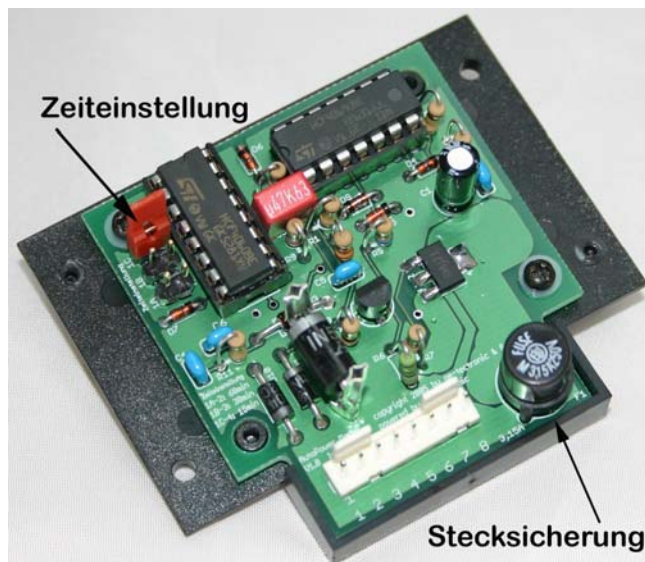


Bild 3

Konformitätserklärung

Die Firma

ge-tectronic
Robert Geierstanger
Gstatter Au 2
83324 Ruhpolding
Telefon: 08663/419530

erklären in alleiniger Verantwortung, dass das Produkt

AutoPower
Modul ©

auf das sich die Erklärung bezieht, mit den folgenden Normen oder normativen Dokumenten übereinstimmt.

EMV: Störaussendung: EN 61000-6-3:2001
Störfestigkeit: EN 61000-6-1:2001
Gerätesicherheit: EN 60335-1:2002

Gemäß den Bestimmungen der Richtlinien:

89/336/EWG	EMV-Richtlinie
73/23/EWG	Niederspannungsrichtlinie

Ruhpolding, den 20.06.2005

(Ort und Datum der Ausstellung)

Unterschrift

Copyright Hinweis:

Diese Unterlage(n) sind für die nichtkommerzielle Verwendung gedacht. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser vertraulichen Unterlage(n), sowie die kommerzielle Verwertung und Mitteilung des Inhalts sind ohne unsere vorherige schriftliche Genehmigung nicht gestattet. Zuwiderhandlung verpflichtet zu Schadensersatz.

Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.

Internet: www.ge-tectronic.de
Email: info@ge-tectronic.de

Seite: 4

©by ge-tectronic
V1.0 Index: 1