

Nonshock GPS-Halter Cockpit HONDA SW-T 400
Nonshock Cockpit GPS-Mount HONDA SW-T 400

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instructions

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.
















All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

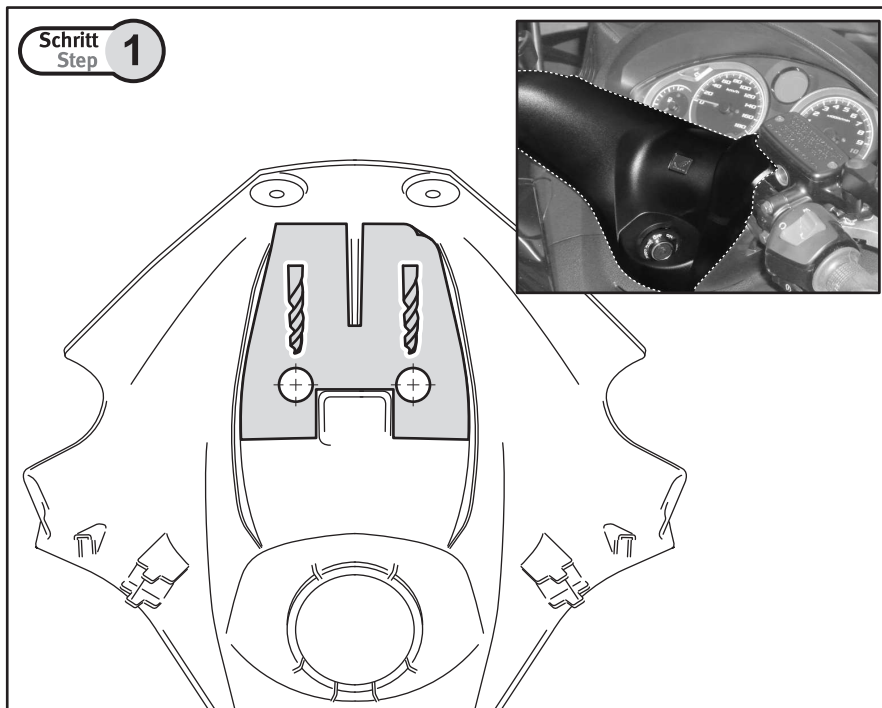
M6	9,6 Nm
M8	23 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Locktite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

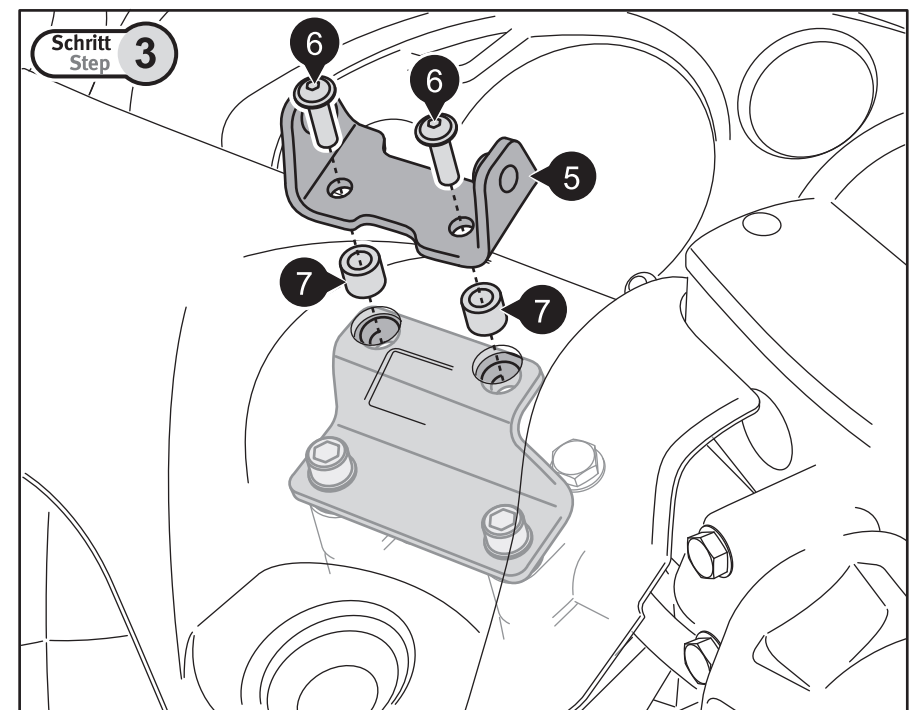
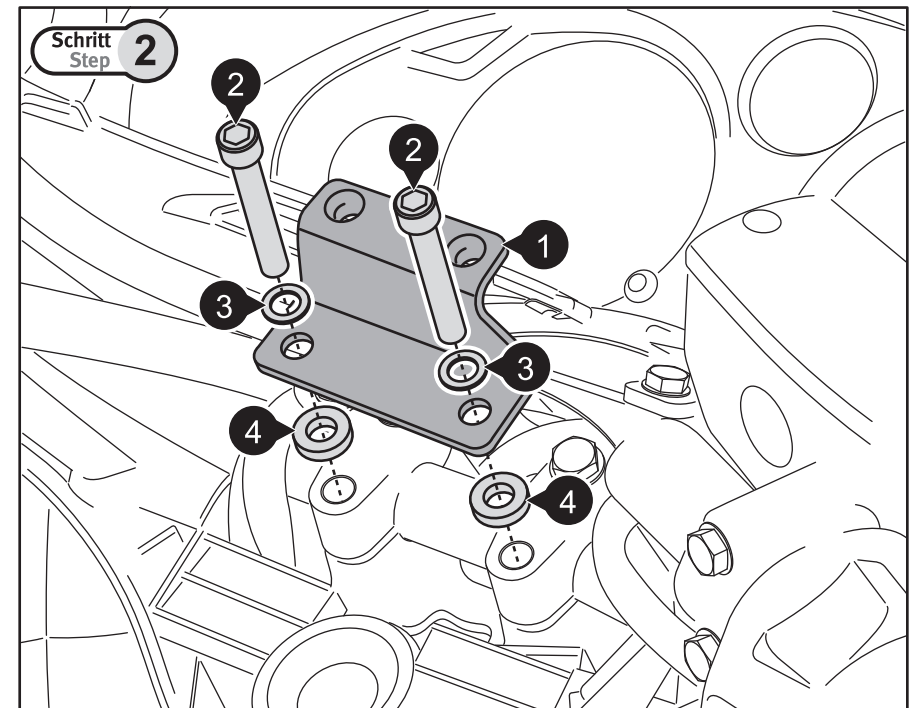
Subject to change. Not responsible for typos.

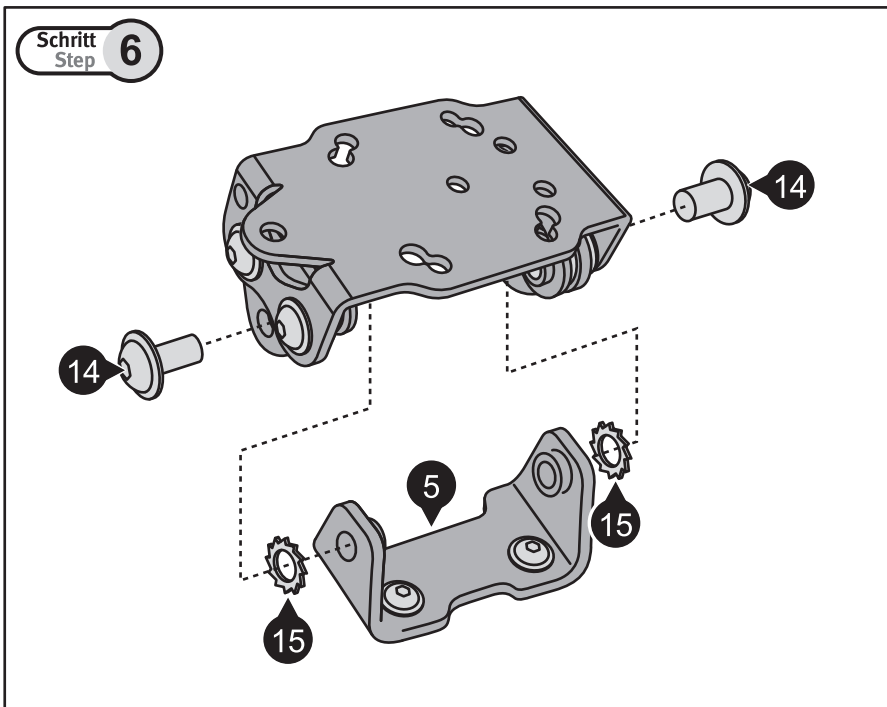
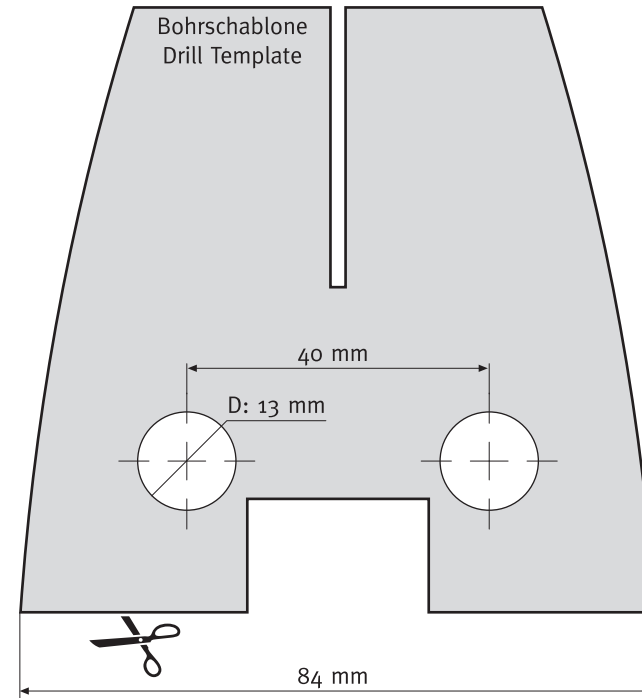
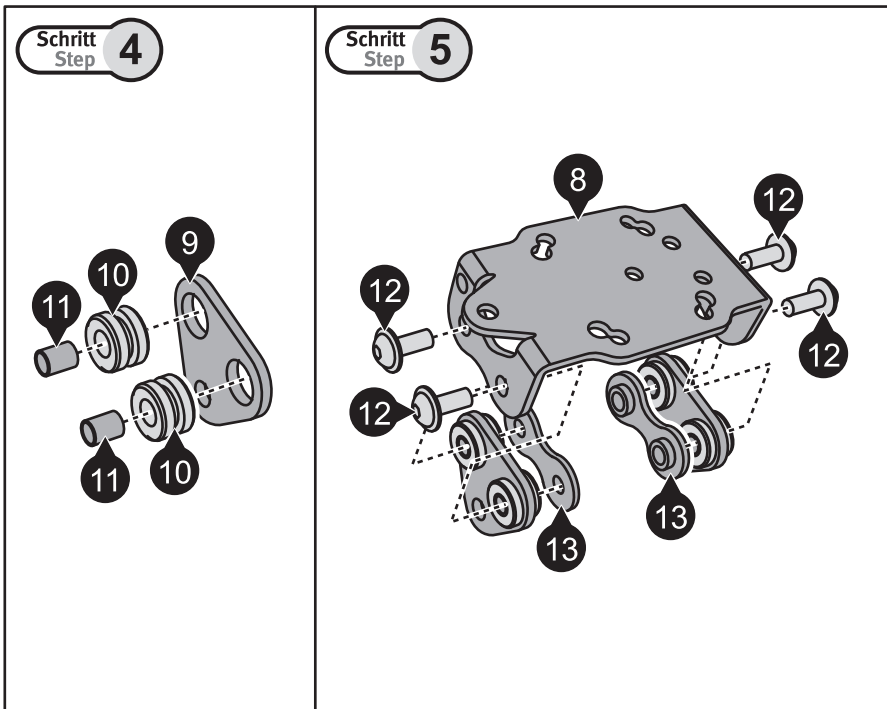
<p>1 Anbaublech Mounting Bracket</p>  <p>GPS.01.8013.001 00 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>5 Lenkerbasis Handlebar Base</p>  <p>GPS.01.8013.002 01 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>8 GPS-Trägerblech GPS-Bracket</p>  <p>GPS.00.085.006 06 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>12 Linsenkopfschraube Lenshead Screw</p>  <p>schwarz/black M5 x 16 ISO 7380 Anzahl/ Pcs. 4</p>
<p>2 Innensechskant- schraube Hexagon Socket Screw</p>  <p>M8 x 45 DIN 912 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>6 Linsenkopfschraube Lenshead Screw</p>  <p>schwarz/black M6 x 25 ISO 7380 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>9 Verbindungsblech Connector Lug</p>  <p>GPS.00.085.003 00 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>13 Fixierblech Fixing Lug</p>  <p>GPS.00.085.004 01 Anzahl/ Pcs. 2</p>
<p>3 Unterlegscheibe Washer</p>  <p>A 8,4 DIN 125 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>7 Distanzbuchse Spacer</p>  <p>Da:12 Di:6,4 h:13 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>10 Gummitülle Rubber Element</p>  <p>GT.00.12H3472 Anzahl/ Pcs. 4</p>	<p>14 Linsenkopfschraube Lenshead Screw</p>  <p>schwarz/black M6 x 12 ISO 7380 Anzahl/ Pcs. 2</p>
<p>4 Distanzbuchse Spacer</p>  <p>Da:18 Di:8,4 h:6 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>11 Distanzbuchse Spacer</p>  <p>Da:8 Di:5,4 h:9 Anzahl/ Pcs. 4</p>	<p>15 Sperrzahnscheibe Teeth Lock Washer</p>  <p>schwarz/black A 6,4 DIN 6797 Anzahl/ Pcs. 2</p>	



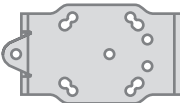
Demontieren Sie die im oberen Detailbild gezeigte Lenkerverkleidung. Schneiden Sie die Schablone aus und legen Sie diese auf die Innenseite der demontierten Lenkerverkleidung, wie in Schritt 1 gezeigt. Anschließend bohren Sie an den mit einem Kreuz gekennzeichneten Stellen der Schablone zwei Löcher (Durchmesser: 6 mm) von der Innenseite der demontierten Verkleidung. Nutzen Sie die Bohrung, um von der Außenseite der Verkleidung die finalen Bohrungen mit dem Schälbohrer vorzunehmen (Durchmesser: 13 mm). Endgraten Sie die Bohrlöcher. Montieren Sie nun Anbaublech (1), wie in Schritt 2 gezeigt. Montieren Sie anschließend die Lenkerverkleidung wieder. Fahren Sie nun mit den Schritten 3 bis 6 fort.

Detach the handlebar cover shown in the upper picture. Cut out the template carefully. Place the template on the handlebar cover as shown in step 1. Drill two holes from the inner side of the detached rear cover with a 6 mm drill bit at the crossmarked points of the template. Now use the countersink drill bit to enlarge the final hole to a diameter \varnothing of 13 mm. Deburr the holes. Attach the mounting bracket (1) as shown in step 2. Then attach the rear handlebar cover again. Now follow step 3 to 6.





INFORMATION



Das universelle Lochmuster ist kompatibel mit den meisten GPS-Systemen, Gerätehaltern und BAGS-CONNECTION GPS/PDA-Taschen. Benutzen Sie bei der Montage des **Garmin Zumo 660** vier Distanzbuchsen (Höhe: 8 mm).

Universal hole pattern is compatible with the most devices, device holders and BAGS CONNECTION GPS/PDA Bags. Use for mounting **Garmin Zumo 660** four spacers (height: 8 mm).